

Énergies produites à partir d'une **source fossile**

Énergies produites à partir d'une **source non-fossile**

	 Diesel	 GNC	 GNL	 Électricité	 Biodiesel**	 HVO / XTL	 Bio-GNC	 Bio-GNL	 Électricité	 Hydrogène ICE	 Hydrogène Pile
 Source de l'énergie	Pétrole	Gaz Naturel	Gaz Naturel	Mix Français	Huiles végétales	Déchets ou huiles végétales	Biomasse et déchets	Biomasse et déchets	Éolien	Vert	Vert
 Réduction des émissions de CO₂ par énergie kg éq. CO ₂ /kWh PCI*	Référentiel	-28%	-25%	-84%	-58%	-82%	-85%	-73%	-96%	/	/
 Réduction des émissions de CO₂ du réservoir à la roue (VECTO)	Référentiel 2019	-15%	-16%	-100%	0%	0%	-15%	-16%	-100%	EN COURS	-100%
 Vignette Crit'Air					 						
 Avantages	*Très commun	<ul style="list-style-type: none"> -75 % de particules Accès ZFE Suramortissable Avitaillement sans EPI 	<ul style="list-style-type: none"> Couple moteur identique Accès ZFE Suramortissable Avitaillement propre et sans odeur 	<ul style="list-style-type: none"> Véhicules Zero Emissions Accès ZFE Suramortissable Bilan CO₂ complet très favorable 	<ul style="list-style-type: none"> Accès ZFE si exclusif Suramortissable si exclusif 	<ul style="list-style-type: none"> Excellentes performances sans modification technique Peut être mélangé avec du gazole bientôt disponible en station publique Bon bilan CO₂ 	Bon bilan CO ₂	Bon bilan CO ₂	Émissions CO ₂ quasi nulles	<ul style="list-style-type: none"> Accès ZFE Suramortissable Émission CO₂ du puit à la roue quasiment nulle Temps avitaillement courts Même disponibilité 	<ul style="list-style-type: none"> Accès ZFE Suramortissable Émission CO₂ du puit à la roue quasiment nulle Temps avitaillement courts Même disponibilité
 Domaines à considérer à l'utilisation de l'énergie	<ul style="list-style-type: none"> Impact CO₂ élevé Polluants atmosphériques 	<ul style="list-style-type: none"> Couple moteur moindre Prix du véhicule plus élevé 	<ul style="list-style-type: none"> Présence de gazole et ad-Blue Dégazage lent si parking longue durée Port d'EPI obligatoire Prix des véhicules 	<ul style="list-style-type: none"> Prix élevé du véhicule Impact sur la charge utile Autonomie limitée Temps de recharge à considérer Nombre de station publiques limité 	<ul style="list-style-type: none"> Performance énergétique moindre Approvisionnement en cuve dédiée Disponibilité des matières premières Affectation des sol pour du carburant ou de la nourriture ?** Entretien sévéré du véhicule 	<ul style="list-style-type: none"> Disponibilité des matières premières Prix élevé 	Disponibilité des matières premières	<ul style="list-style-type: none"> Disponibilité des matières premières Très peu d'offre sur le marché 	Nombre de station publiques limité	<ul style="list-style-type: none"> Mauvais bilan environnement si H₂ non vert Disponibilité de l'infrastructure d'avitaillement Coût du véhicule Coût de l'énergie 	<ul style="list-style-type: none"> Mauvais bilan environnement si H₂ non vert Disponibilité de l'infrastructure d'avitaillement Coût du véhicule Coût de l'énergie
 Gamme Volvo	Tous modèles	FE 320 cv 4x2 et 6x2	FM/FH 13 litres	FLE/FEE FME/FMXE/FHE	Tous modèles 5,8,13,17 litres	Tous modèles	FE 320 cv 4x2 et 6x2	FM/FH 13 litres	FLE/FEE FME/FMXE/FHE	Fin de la décennie	Fin de la décennie

* Écarts calculés en prenant compte de la Base Empreinte ADEME, Août 2024. ** Certaines sources de biocarburants peuvent être utilisées à la fois dans la production de carburant et dans la production alimentaire, l'huile de palme ou de soja en sont des exemples. Ce qui le rend moins préférable car il entre en concurrence avec la production alimentaire.