

Énergies produites à partir d'une **source fossile**

Énergies produites à partir d'une **source non-fossile**

	Diesel	GNC	GNL	Électricité	Biodiesel**	HVO / XTL	Bio-GNC	Bio-GNL	Électricité	Hydrogène ICE	Hydrogène Pile
<b>Source de l'énergie</b>	Pétrole	Gaz Naturel	Gaz Naturel	Mix Français	Huiles végétales	Déchets ou huiles végétales	Biomasse et déchets	Biomasse et déchets	Éolien	Vert	Vert
<b>Réduction des émissions de CO<sub>2</sub> par énergie</b> kg éq. CO <sub>2</sub> /kWh PCI*	Référentiel	<b>-28%</b>	<b>-25%</b>	<b>-84%</b>	<b>-58%</b>	<b>-82%</b>	<b>-85%</b>	<b>-73%</b>	<b>-96%</b>	/	/
<b>Réduction des émissions de CO<sub>2</sub> du réservoir à la roue (VECTO)</b>	Référentiel 2019	<b>-15%</b>	<b>-16%</b>	<b>-100%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>-15%</b>	<b>-16%</b>	<b>-100%</b>	<b>EN COURS</b>	<b>-100%</b>
<b>Vignette Crit'Air</b>											
<b>Avantages</b>	*Très commun	<ul style="list-style-type: none"> <li>-75 % de particules</li> <li>Accès ZFE</li> <li>Suramortissable</li> <li>Avitaillement sans EPI</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Couple moteur identique</li> <li>Accès ZFE</li> <li>Suramortissable</li> <li>Avitaillement propre et sans odeur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Véhicules Zero Emissions</li> <li>Accès ZFE</li> <li>Suramortissable</li> <li>Bilan CO<sub>2</sub> complet très favorable</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Accès ZFE si exclusif</li> <li>Suramortissable si exclusif</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Excellentes performances sans modification technique</li> <li>Peut être mélangé avec du gazole</li> <li>bientôt disponible en station publique</li> <li>Bon bilan CO<sub>2</sub></li> </ul>	Bon bilan CO <sub>2</sub>	Bon bilan CO <sub>2</sub>	Émissions CO <sub>2</sub> quasi nulles	<ul style="list-style-type: none"> <li>Accès ZFE</li> <li>Suramortissable</li> <li>Émission CO<sub>2</sub> du puit à la roue quasiment nulle</li> <li>Temps avitaillement courts</li> <li>Même disponibilité</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Accès ZFE</li> <li>Suramortissable</li> <li>Émission CO<sub>2</sub> du puit à la roue quasiment nulle</li> <li>Temps avitaillement courts</li> <li>Même disponibilité</li> </ul>
<b>Domaines à considérer à l'utilisation de l'énergie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Impact CO<sub>2</sub> élevé</li> <li>Polluants atmosphériques</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Couple moteur moindre</li> <li>Prix du véhicule plus élevé</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Présence de gazole et ad-Blue</li> <li>Dégazage lent si parking longue durée</li> <li>Port d'EPI obligatoire</li> <li>Prix des véhicules</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Prix élevé du véhicule</li> <li>Impact sur la charge utile</li> <li>Autonomie limitée</li> <li>Temps de recharge à considérer</li> <li>Nombre de station publiques limité</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Performance énergétique moindre</li> <li>Approvisionnement en cuve dédiée</li> <li>Disponibilité des matières premières</li> <li>Affectation des sol pour du carburant ou de la nourriture ?**</li> <li>Entretien sévéré du véhicule</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Disponibilité des matières premières</li> <li>Prix élevé</li> </ul>	Disponibilité des matières premières	<ul style="list-style-type: none"> <li>Disponibilité des matières premières</li> <li>Très peu d'offre sur le marché</li> </ul>	Nombre de station publiques limité	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mauvais bilan environnement si H<sub>2</sub> non vert</li> <li>Disponibilité de l'infrastructure d'avitaillement</li> <li>Coût du véhicule</li> <li>Coût de l'énergie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mauvais bilan environnement si H<sub>2</sub> non vert</li> <li>Disponibilité de l'infrastructure d'avitaillement</li> <li>Coût du véhicule</li> <li>Coût de l'énergie</li> </ul>
<b>Gamme Volvo</b>	Tous modèles	FE 320 cv 4x2 et 6x2	FM/FH 13 litres	FLE/FEE FME/FMXE/FHE	Tous modèles 5,8,13,17 litres	Tous modèles	FE 320 cv 4x2 et 6x2	FM/FH 13 litres	FLE/FEE FME/FMXE/FHE	Fin de la décennie	Fin de la décennie

\* Écarts calculés en prenant compte de la Base Empreinte ADEME, Août 2024. \*\* Certaines sources de biocarburants peuvent être utilisées à la fois dans la production de carburant et dans la production alimentaire, l'huile de palme ou de soja en sont des exemples. Ce qui le rend moins préférable car il entre en concurrence avec la production alimentaire.